

「高雄市長選情」民意調查

- 一、調查單位：年代民調中心。
- 二、調查區域：高雄縣市。
- 三、調查對象：年滿 20 歲以上民眾。
- 四、調查時間：99 年 7 月 13 日 18：10-22：00。
- 五、調查方式：電話訪問(Computer-Assisted Telephone Interviewing，CATI)。
- 六、樣本規模：847 位。
- 七、抽樣方法：採用「分層隨機抽樣法」，以高雄市行政區與高雄縣鄉鎮市為分層單位，按行政區別 20 歲以上人口比例分配目標樣本數，並以住宅電話號碼簿為抽樣底冊，建置電話號碼資料庫，依照各地區抽出樣本電話號碼。為使未登錄的住宅電話，也有相同的機率被抽中，每筆被抽出的電話號碼採後兩碼隨機方式，加大涵蓋率，確保所抽出的樣本更具代表性。
- 八、抽樣誤差：信賴水準在 95%時，抽樣誤差的理論值暨最大值為正負 3.37%。
- 九、樣本加權：資料處理時對民眾的性別、年齡、鄉鎮市區等變項進行樣本代表性的統計檢定與加權處理，以期確保樣本的代表性。

【調查結果】

	01 目前想要參選大高雄市長的人有國民黨黃昭順、民進黨陳菊，(人名隨機輪序)就這兩人來看，請問您對誰比較有好感(比較喜歡誰)?					Total
	國民黨黃昭順	民進黨陳菊	都很好	都不好	無反應	
全體	14.4%	52.1%	6.0%	6.4%	21.1%	847
泛藍	45.4%	22.2%	5.1%	7.6%	19.7%	236
泛綠	1.8%	89.7%	1.9%	2.0%	4.5%	264
無政黨傾向	3.1%	46.5%	9.6%	9.0%	31.8%	319

	02 根據新聞報導，目前想要參選大高雄市長的人有國民黨黃昭順、民進黨陳菊(人名隨機輪序)。在這兩位候選人當中，請問您會支持哪一位來做大高雄市長?			Total
	國民黨黃昭順	民進黨陳菊	無反應	
全體	18.2%	57.3%	24.5%	847
泛藍	56.3%	25.8%	17.8%	236
泛綠	1.6%	94.6%	3.8%	264
無政黨傾向	5.3%	51.9%	42.9%	319

	03 如果參選大高雄市長的人選有黃昭順代表國民黨、陳菊代表民進黨、楊秋興以無黨籍參選(人名隨機輪序)。在這三位候選人當中，請問您會支持哪一位來做大高雄市長?				Total
	國民黨黃昭順	民進黨陳菊	楊秋興無黨籍參選	無反應	
全體	11.7%	45.4%	25.4%	17.5%	847
泛藍	37.6%	15.8%	37.1%	9.4%	236
泛綠	1.6%	75.9%	18.8%	3.7%	264
無政黨傾向	1.8%	43.5%	23.2%	31.4%	319
高雄市	12.7%	51.0%	21.4%	14.9%	470
高雄縣	10.4%	38.4%	30.4%	20.8%	377

	04 請問您認為國民黨黃昭順、民進黨陳菊（人名隨機輪序）哪一位當選對提升大高雄的經濟發展較有幫助？					Total
	國民黨黃昭順	民進黨陳菊	都有幫助	都沒幫助	無反應	
全體	15.0%	51.8%	3.7%	3.2%	26.3%	847
泛藍	42.4%	23.4%	4.5%	3.3%	26.4%	236
泛綠	2.4%	85.3%	1.9%	0.0%	10.4%	264
無政黨傾向	6.5%	47.4%	4.8%	5.6%	35.7%	319

	05 如果陳水扁幫陳菊站臺，請問您認為對陳菊的高雄市長選情有正面幫助還是負面影響？				Total
	有正面幫助	沒有影響	有負面影響	無反應	
全體	10.8%	5.8%	57.0%	26.4%	847
泛藍	5.3%	1.7%	80.6%	12.5%	236
泛綠	20.2%	9.5%	50.2%	20.0%	264
無政黨傾向	7.3%	6.0%	48.0%	38.6%	319

	06 請問您有沒有搭乘過高雄捷運？		Total
	有	沒有	
全體	79.4%	20.6%	847
泛藍	77.3%	22.7%	236
泛綠	82.5%	17.5%	264
無政黨傾向	79.0%	21.0%	319

	07 不論您有沒有搭乘過捷運，請問您對高雄捷運的印象是好還是不好？			Total
	好	不好	無反應	
全體	71.6%	15.5%	12.9%	847
泛藍	57.3%	26.3%	16.4%	236
泛綠	84.9%	9.9%	5.2%	264
無政黨傾向	72.1%	12.4%	15.4%	319

	08 高雄捷運目前運量不足不符合當初規劃，每年約虧損新台幣 15 億元，請問您認為高雄捷運營運虧損的責任應該是前市長謝長廷還是現任市長陳菊？				Total
	謝長廷	陳菊	都有責任	無反應	
全體	23.1%	9.5%	13.1%	54.3%	847
泛藍	40.0%	14.1%	18.0%	27.8%	236
泛綠	20.1%	10.9%	10.7%	58.3%	264
無政黨傾向	14.3%	5.5%	12.5%	67.7%	319

	09 藍綠傾向？				Total
	泛藍	泛綠	無政黨傾向	無反應/拒答	
全體	27.8%	31.2%	37.7%	3.3%	847

	10 性別？		Total
	女性	男性	
全體	50.4%	49.6%	847

	11 年齡？						Total
	20-29 歲	30-39 歲	40-49 歲	50-59 歲	60 歲以上	拒答	
全體	18.8%	21.3%	21.4%	19.5%	18.9%	0.2%	847

高雄市長支持度：陳菊 57.3%、黃昭順 18.2%

高雄市長好感度：陳菊 52.1%、黃昭順 14.4%

年底即將舉行五都市長選舉，根據最新年代民調顯示，在大高雄部分，有 57.3% 民眾表示支持民進黨現任高雄市市長陳菊，領先國民黨參選人黃昭順的 18.2%，未表態則有 24.5%；交叉分析發現，泛藍民眾有 56.3% 支持黃昭順，25.8% 支持陳菊；而泛綠民眾則有 94.6% 支持陳菊，只有 1.6% 支持黃昭順，數據顯示，大高雄地區泛綠民眾相當團結，陳菊獲得絕大部分泛綠民眾支持，而泛藍民眾則出現跑票現象。另外，高雄市地區民眾有 60.4% 支持陳菊，高於高雄縣地區支持陳菊的 53.5%。

好感度方面，陳菊以 52.1% 領先黃昭順的 14.4%。交叉分析發現，泛藍民眾有 45.4% 對黃昭順較有好感，有 22.2% 對陳菊較有好感；泛綠民眾則有 89.7% 對陳菊較有好感，對黃昭順較有好感只有 1.8%，顯示陳菊在大部分泛綠民眾中好感度較佳，部分泛藍民眾對陳菊也有不錯印象。

若楊秋興以無黨籍參選，高雄市長支持度：陳菊 45.4%、黃昭順 11.7%、楊秋興 25.4%

若楊秋興以無黨籍身分加入大高雄市長選戰，則陳菊支持度下降為 45.4%，黃昭順下降為 11.7%，楊秋興則有 25.4% 支持度。整體而言，楊秋興參選對陳黃兩人皆產生影響，尤其以陳菊下降 6.7 個百分點較為明顯，但陳菊保持領先。交叉分析發現，泛綠民眾有 75.9% 支持陳菊，有 18.8% 支持楊秋興，大部分泛綠民眾選擇陳菊為支持對象；泛藍民眾方面，37.6% 支持黃昭順，而楊秋興則有 37.1%，陳菊為 15.8%，顯示有部分泛藍民眾支持度轉向楊秋興，甚至與黃昭順支持度相當。另外，戶籍在高雄市的民眾有 51.0% 支持陳菊，有 21.4% 支持楊秋興；戶籍在高雄縣民眾有 38.4% 支持陳菊，30.4% 支持楊秋興，楊秋興在高雄縣的支持度高於高雄市，但陳菊在高雄縣的支持度依然領先。

51.8%民眾認為陳菊對提昇大高雄經濟發展較有幫助

數據顯示，51.8%民眾認為陳菊當選對提昇大高雄經濟發展較有幫助，只有 15.0%認為黃昭順當選較有幫助，有 26.3%則未表態；交叉分析發現，85.3%泛綠民眾較看好陳菊當選能提昇大高雄經濟發展，泛藍民眾則有 42.4%較看好黃昭順，數據顯示，泛綠民眾普遍對陳菊能提昇大高雄經濟發展較有信心，而過半泛藍民眾則對黃昭順較沒有信心。

若陳水扁幫陳菊站臺，有 57.0%認為對陳菊選情有負面影響；10.8%認為有正面影響

如果陳水扁幫陳菊站臺，有 57.0%民眾認為對陳菊的選情將帶來負面影響，只有 10.8%認為有正面影響與 5.8%認為沒有影響。顯然半數以上民眾並不看好陳水扁站臺能拉抬陳菊選情，反而會有不好的影響。交叉分析發現，泛綠民眾有 50.2%表示有負面影響，有 20.0%認為有正面影響；泛藍民眾則有 80.6%表示有負面影響，數據顯示，泛藍民眾普遍認為陳水扁站臺將衝擊陳菊選情，而泛綠民眾則有二成依然對陳水扁站臺抱持樂觀態度。

79.4%高雄民眾搭乘過高捷；71.6%對高捷有正面印象

大高雄地區民眾有 79.4%搭乘過高雄捷運，其中高雄市地區民眾搭乘率達 83.9%，高於高雄縣的 73.7%，另外，年齡越高搭乘率也越高。

在印象方面，71.6%民眾表示對高雄捷運印象好，印象不好有 15.5%。交叉分析發現，搭乘過的民眾印象好的比例為 77.9%，高於沒搭乘過的 47.2%。值得注意的是，泛藍民眾有 57.3%表示印象好，明顯低於泛綠民眾印象好的 84.9%，顯然政黨傾向與高捷印象具有相關性。

高雄捷運虧損，23.1%認為謝長廷需負責、9.5%認為陳菊需負責

高雄捷運目前運量不足不符合當初規劃，每年約虧損 15 億元，有 23.1% 認為謝長廷需負責、9.5% 認為陳菊需負責，不過有 54.3% 民眾則未表示意見。交叉分析發現，泛藍民眾有 40.0% 認為謝長廷負責，14.1% 認為陳菊應該負責；泛綠民眾則有 20.1% 認為謝長廷負責，10.9% 認為陳菊應該負責。顯示無論是泛藍或泛綠民眾，認為謝長廷應該負責的比例皆高於陳菊，尤其以泛藍民眾較為明顯。值得注意的是，泛綠民眾有 58.3% 未表態，高於泛藍民眾未表態的 27.8%，顯示泛藍民眾認為兩人應該負責的比例高於泛綠民眾。